

Регіональна філія
«Придніпровська залізниця»
АТ «Укрзалізниця»
Структурний підрозділ
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ № Т ПрЗ-10/ 5517

17.12.2021

Дніпро

оперативної наради (відеоконференції)
під головуванням
в.о.начальника служби
локомотивного господарства

Голова наради: Боев Є.В.

Присутні: ЦРБНТ Лебідь В.Б., ТЧ-2 Тисленко В.П., ТЧЗР-2 Сухопар С.І.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ: розгляд випадку транспортної події – затримки вантажного поїзда № 9563 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху, через несправність електровозу ВЛ11м - 041 на станції Мусіївка регіональної філії «Придніпровська залізниця» у добу 10.12.2021.

Надали пояснення: ТЧ-2 Тисленко В.П., ТЧЗР-2 Сухопар С.І.

ДОПОВІДАЧ: ТЧ-2 Тисленко В.П. – з питання порядку денного.

ВСТАНОВИЛИ:

10.12.2021 року явкою 13 год. 30 хв. машиніст Шепотатьєв Д.В. прийняв електровоз ВЛ11м № 041 з депо після проведення технічного обслуговування ТО-2 на ПТОл Кривий Ріг-Головний, зауважень по роботі електровоза під час приймання не було. Прибувши резервом на ст. Кривий Ріг електровоз було поставлено під поїзд № 9563. Відправлення поїзда зі ст. Кривий Ріг було виконано о 18 год. 30 хв.

Під час слідування з поїздом № 9563, вага 4943 т., 212 вісей на перегоні Кривий Ріг – Західний - Мусіївка, на 115 км, при переході з «СП» з'єднання тягових двигунів на «П» з'єднання спрацював захист з відключенням БВП-5 секції «А» та з загорянням на пульту керування сигнальної лампочка «ТД». Машиніст Шепотатьєв Д.В. направив помічника машиніста Хомяка Д.С. виконати огляд ВВК та машинного відділень електровоза. Помічник машиніста Хомяк Д.С. зауважень в роботі апаратів та допоміжних машин не виявив. Після повернення помічника машиніста Хомяка Д.С. машиніст Шепотатьєв Д.В. відновив роботу «БВП-5» та зібрав електричну схему електровоза «СП» - з'єднання. Але на 116 км знов спрацював захист «БВП-5» секції «А». Машиніст Шепотатьєв Д.В. направив помічника машиніста Хомяка Д.С.

виконати огляд ВВК та машинного відділень електровоза. Помічник машиніста Хомяк Д.С. зауважень в роботі апаратів та допоміжних машин не виявив. Швидкість поїзду зменшувалась і при спробі зібрати схему електровоза «С» - з'єднання, на 1-й позиції спрацював захист «БВП-5» секції «А». Машиніст Шепотатьєв Д.В. зупинив поїзд № 9563 на 117 км колії № ІАП ст. Мусіївка об 18 год. 54 хв., про що доповів ДСП ст. Мусіївка Арсенічевій.

О 18 год. 55 хв. через те що вага поїзда № 9563 складала 4943 т., а допустима вагова норма на даній ділянці складає 3800 т., машиніст запросив допоміжний локомотив, та приступив до огляду електровоза. При огляді апаратів ВВК секції «А» було виявлено спрацювання реле РТ-35, РТ-36 секції «А». Через спрацювання реле РТ-35, РТ-36 машиніст Шепотатьєв Д.В. прийняв рішення відключити секцію «А» та спробувати слідувати секцією «Б». Після прибуття допоміжного локомотива серії ВЛ-11м № 010 під керуванням машиніста Борщовського П.Л. о 19 год. 25 хв. було проведено з'єднання з електровозом ВЛ-11м № 041 та проведена проба гальм. О 19 год. 45 хв. при спробі відправитись зі ст. Мусіївка в сплітці з електровозом ВЛ-11м № 010, на 2-й позиції спрацював захист секції «Б» електровоза ВЛ-11м № 041. Після чого через ДСП ст. Мусіївка Арсенічеву був замовлений другий допоміжний локомотив. ДСП Арсенічева запропонувала машиністу електровоза ВЛ-11м № 010 Борщевському П.Л. надати маневровий тепловоз. Машиніст Борщевський відмовився від тепловоза, мотивуючи, що потужності тепловоза буде не достатньо. О 20 год. 37 хв. в голову поїзду № 9563 було надано електровоз ВЛ-11мм № 050 під керуванням машиніста Полікарпова. О 20 год. 55 хв. поїзд № 9563 відправлено на ст. Тімково. Зі ст. Тімково електровоз ВЛ-11м № 041 в сплотці з електровозом ВЛ-11м № 010 було відправлено в депо. Після прибуття на ст. Кривий Ріг-Головний електровоз було відставлено на ПТОл Кривий Ріг.

При огляді електровоза ВЛ-11м № 041 в депо Кривий Ріг було встановлено:

1. Відгорівший вивідний кабель від наконечника якірного ланцюга до верхнього щіткотримача ТЕД КМБ № 2 секції «А» ТЛ-2К № 011/500.
2. Сліди перекиду електричної дуги на кронштейни та ізолятори верхнього щіткотримача та на остов ТЕД.
3. Наявність кіптяви на поверхні головного полюса обмотки збудження.
4. Наявність слідів плавлення жил кабелю, в наслідок їх злому, через перегин кабелю по відношенню до наконечника.
5. Наконечник кабелю закріплений двома болтами, слідів нагріву та послаблень кріплення не виявлено.
6. Натиск пальців щіткотримачів на щітки ТЕД ТЛ-2К № 011 складає 3,4 – 3,5 кгс;
7. Висота щіток ТЕД ТЛ-2К № 011 склала 47 мм, при мінімально допустимій в експлуатації 35 мм (згідно Додатку Г ЦТ-0204 від 28.07.2011р «Правила ремонту електричних машин електровозів і електропоїздів».
8. Висота щіток на ТЕД КМБ № 1,3,4,5,6,7,8 склала 43-52 мм;
9. Надув охолоджуючого повітря ТЕД складає: ТЕД №1 – 100 од.; ТЕД №2 – 110 од.; ТЕД №3 – 95 од.; ТЕД №4 – 105 од.; ТЕД №5 – 115 од.; ТЕД №6 – 110 од.; ТЕД №7 – 120 од.; ТЕД №8 – 115 од.
10. Тумблера аварійного відключення ТЕД обох секцій працюють справно.

Тяговому двигуну ТЛ-2К № 011 був проведений капітальний ремонт в об'ємі КР-2 на ПрАТ «ЛЛРЗ» 22.01.2021 році. Пробіг від ремонту КР-2 складає 71 830 км. Двигун знаходиться на гарантії ПрАТ «ЛЛРЗ».

Останній вид поточного ремонту в об'ємі ПР виконано у Криворізькому локомотивному депо 29.05.2021 році. Пробіг від ПР складає 9201 км.

Останнє ТО-2 виконувалось на ПТОЛ Кривий Ріг Головний 10.12.2021 році з 14:03 по 15:03 годині.

Після прибуття представників ПрАТ «ЛЛРЗ» та огляду тягового двигуна типу ТЛ-2К № 011/500 було встановлено:

1. Опір ізоляції якоря становить 10 МОм.
2. Опір ізоляції котушок магнітної системи остова становить 12 МОм.
3. Робоча поверхня колектора якоря має світло горіховий колір.
4. Верхня частина щіточно-колекторного вузла покрита кіптявою та має наявність дрібних мідних крупинок на поверхні елементів верхнього щіткотримача.
5. При огляді електрощіток сколів та пошкоджень не виявлено. Висота електрощіток складає 47мм.
6. Якір в остові повертається з певним зусиллям від руки.
7. Вивідний кабель верхнього щіткотримача відгорівший в місці входу в наконечник. Сліди нагріву на наконечнику відсутності.

Причиною несправності електровоза серії ВЛ-11м № 041 явилось - перегорання вивідного кабелю від наконечника якірного ланцюга до верхнього щіткотримача ТЕД КМБ № 2 секції «А» ТЛ-2К № 011, через зменшення площі поперечного перерізу діаметра вивідного силового кабелю тягового двигуна ТЛ-2К в наслідок зламу мідних жил вивідного кабелю в місці з'єднання з наконечником з послідуочим його відгорянням.

Представниками ПрАТ «ЛЛРЗ» кабель було замінено. Робота тягового двигуна перевірена, двигун придатний до експлуатації зі збереженням гарантійних зобов'язань. Даний випадок виходу з ладу ТЕД віднести за ПрАТ «ЛЛРЗ» як гарантійний випадок.

НАРАДА УХВАЛИЛА:

1. Випадок транспортної події - затримки вантажного поїзда № 9563 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху, через несправність електровозу ВЛ11м - 041 на станції Мусіївка регіональної філії «Придніпровська залізниця» у добу 10.12.2021 згідно вимог п.9 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.

2. Відповідно до вимог пункту 9.6.6. СТП 07-005:2019 «Порядок службового розслідування транспортних подій», що затверджений та введений в дію рішенням засідання правління АТ «Укрзалізниця», протокол від 01.11.2019 №Ц-46/99 Ком.т., випадок транспортної події – затримки вантажного поїзда № 9563 на 2 години і

більше понад час, встановлений графіком руху, через несправність електровозу ВЛ11м - 041 на станції Мусіївка регіональної філії «Придніпровська залізниця» у добу 10.12.2021 віднести до обліку за Криворізьким локомотивним депо регіональної філії «Придніпровська залізниця».

3. Погодитись з рішенням оперативної наради від 13.12.2021 під головуванням начальника Криворізького локомотивного депо Тисленко В.П.

4. Всім ТЧ:

4.1. З випадком транспортної події - затримки вантажного поїзда № 9563 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху, через несправність електровозу ВЛ11м - 041 на станції Мусіївка регіональної філії «Придніпровська залізниця» у добу 10.12.2021, ознайомити причетних працівників під підпис.

Термін 17.01.2022

5. Контроль за виконанням протокольного рішення залишаю за собою.

Голова наради

Є.В. Боев